

# SKF Biuletyn Techniczny

## Obowiązkowa wymiana o-ringa w zestawach VKMC 06002 oraz VKPC 86810



DACIA Sandero, Logan, RENAULT Clio, Modus, Twingo, NISSAN Kubistar



**Obowiązkowa wymiana o-ringa w zestawach paska rozrządu z pompą wody VKMC 06002 oraz w pompie wody VKPC 86810**



Nr OE: Renault: 77 01 478 923, 21 01 018 32R, 21 01 088 45R  
Nissan: 21010-00Q1G, 21010-00QAK, 21010-00QAR

Poczynając od partii produkcyjnej o kodzie 65N, do zestawów paska rozrządu i pompy wody VKMC 06002 i VKPC 86810 został dodany o-ring uszczelniający.

**Uwaga!** Ponieważ podczas montażu nowej pompy wody konieczne jest użycie oryginalnego konektora obudowy pompy, SKF dołączył do zestawów nowy o-ring. Wymiana o-ringa uszczelniającego jest obowiązkowa aby zapobiec ewentualnym wyciekom spod korpusu pompy.



VKMC 06002



VKPC 86810



**YouTube** [Kliknij aby obejrzeć filmy SKF Aftermarket na Youtube!](#)

© SKF Group 2017

Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.

